


- Legenda:
- Stávající stav
  - SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – návrh opravy pražcového podloží
  - SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – odvodnění – příkopy
  - SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – odvodnění – trativod
  - SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. svršku
  - SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – oprava GPK stáv. stavu
  - SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – směrové posuny osy koleje
  - akce: Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov
  - SSZT síť – SSZT
  - Telematika síť – ČD Telematika a.s.
  - hranice drážního pozemku
  - KN
  - KN

Pozn.: Stavbu je nutné zkoordinovat se stavbou: Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov

Pozn.: Směrové a výškové napojení navrženého řešení PPK/GPK (na začátku a konci řešeného úseku) na PPK/GPK navazujících úseků je podrobně popsáno v části dokumentace: D.2.1.a.2 01 Technická zpráva.

Pozn.: Stanovení řešeného úseku je vztaženo ke km 91,300 Stavebního projektu TÚ 1401 Martinice v Krk. – Kunčice n. Lab., který je součástí dokumentace "Vyhodnocení projektu PPK na vybraných tratích SŽD Praha, část TÚ 1401 Stará Paka – Trutnov" poskytnuté zadavatelem.

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započetím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vylučení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp			
Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Adam Petrásek	
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: TÚ DÚ: 1401 22		
Investor Správa železnic, státní organizace; Dílčedná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem			
Formát 9x A4			Č. zakázky 3110/21/058
Datum 01/2022			
Účel ZPD			Č. kopie
Změna			
Měřítko 1:1000			Č. výkresu 2
Obsah výkresu: Koordinační situace km 90,100 – 91,400			
Část dokumentace C.2			